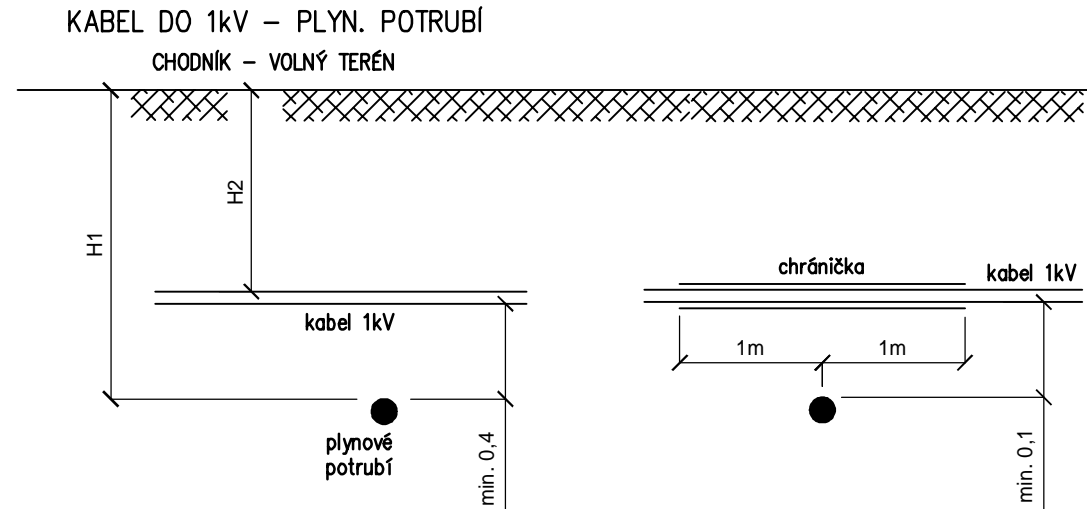
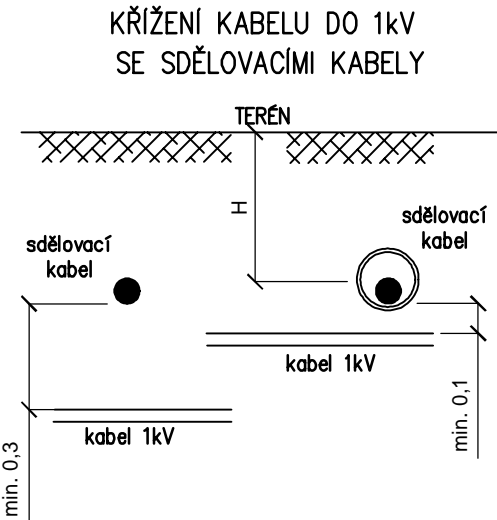
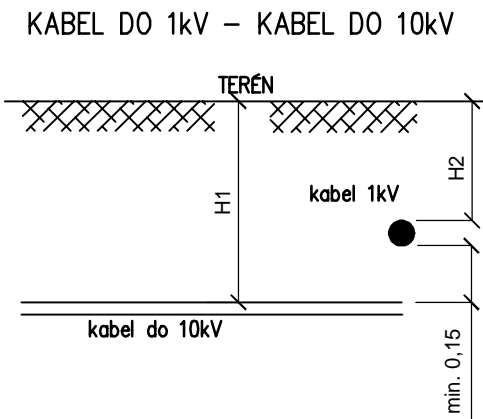
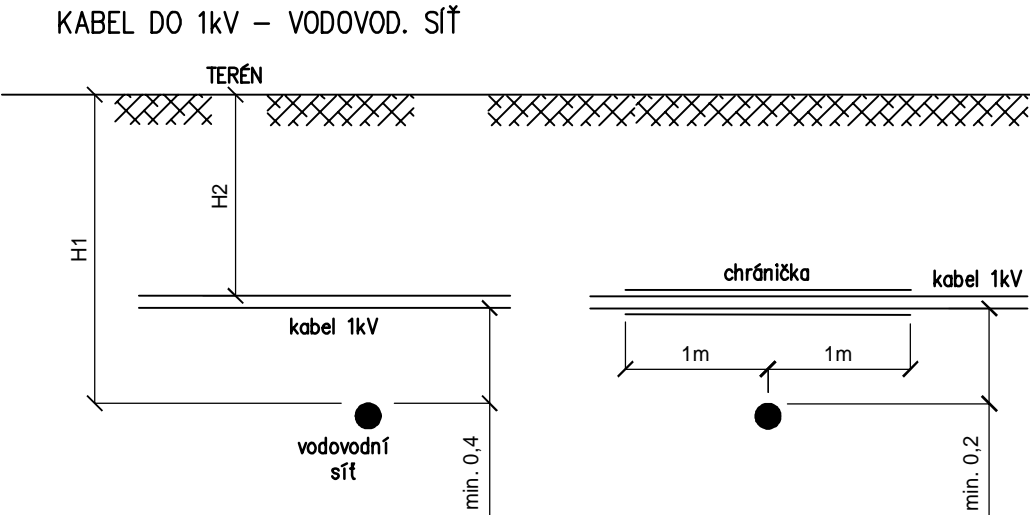
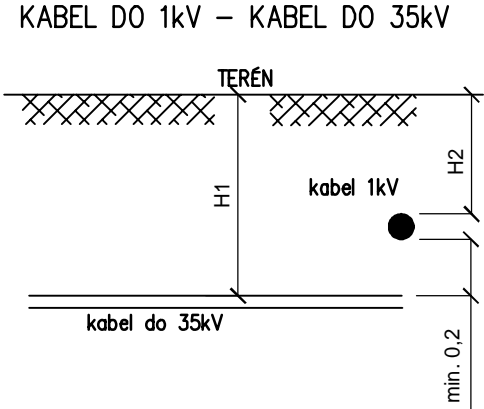
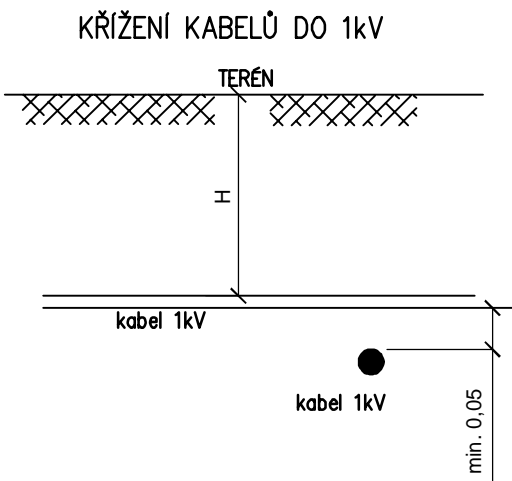


DOVOLENÉ SVISLÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ PODZEM. SÍTÍ V (m)
DLE ČSN 73 6005, Tab. A.2



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

| Středočeský | Index | Změna | Datum |
|--|-------|---|------------------------------------|
| Vypracoval Ing. Srba T. | Grba | Kontroloval Ing. Srba T. | Grba |
| Zodpovědný projektant Ing. Srba T. | Grba | Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. | Kučera M. |
| Akce REKONSTRUKCE CHODNÍKU V OBCI KLENOVKA | | | Investor Město Přelouč |
| Objekt SO 402 NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE U ZASTÁVKY BUS SMĚR VESELÍ | | | Město / Obec Přelouč / Klenovka |
| Profese Elektro | | | Kraj Pardubický |
| Název přílohy DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI | | | Technická zpráva Formát A3 |
| | | | Stupeň DUSP+PDPS |
| | | | Měřítko - |
| | | | Číslo zakázky 124/19 |
| | | | Číslo přílohy D.4.1.2.4 |
| | | | Paré |



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10